



# PISTORASIAKOTELOT

- PARKKIALUEILLE
- PIHOILLE
- VENESATAMIIN
- CAMPING -ALUEILLE

**A**



**GARO** n pistorasiakoteloissa yhdistyvät moderni tekniikka ja hyvä käytännön toimivuus.

Laajasta pistorasiakotelovalikoimasta on aina helppo valita oikeat tuotteet parkkipaikoille, pihoille, Camping –alueille ja myös venesatamiin. Kaikki GAROn pistorasiakotelot on mietitty valmiiksi lähtökohtana niin tyytyväiset autoilijat kuin sähköasentajakin! GAROn suunnittelemat ja valmistamat tuotteet tunnetaan helppokäyttöisinä ja luotettavasti toimivina laatutuotteina. Pistorasiakoteloiden elektroninen ohjauskello on toiminnaltaan yksinkertainen ja selkeä

GAROn pistorasiakoteloiden materiaalit ja kaikki komponentit ovat hyvä laatuista, vuosien käyttöä ja kovaakin kulutusta kestäviä. Koteloiden runkomateriaalina on anodisoitu alumiini - erinomaisesti säävaihteluita ja hyvin kulutusta kestävä luonnon materiaali.

GAROn pistorasiakotelot toimitetaan aina asennusvalmiina! Pylväs- ja seinäasennuskoteloissa on aina tarvittavat asennuslaipat vakiona mukana. GARO ajattelee kaikissa suunnittelemissaan sähkötarvikkeissa erityisesti myös asennuksen helppoutta. Autolämmityksen pistorasiakoteloisakin tämä toteutuu erityisen onnistuneesti. Kaikki kotelotyyppit koostuvat samanlaisista peruselementeistä ja helpottavat näin erityisen paljon ensiasennusta ja myöhempiä huoltotöitä. GAROn pistorasiakoteloissa on aina vakiona mukana lukitus ja tarvittavat avaimet.





## Yleistä

Kaikki GAROn pistorasiakotelot ovat asennusvalmiita kokonaisuuksia – asennuslaihatkin aina vakiona mukana. Kotelot koostuvat vakioelementeistä - varsinaisen kotelon osan lisäksi paketissa on valmiina syöttökaapelin kytkentäalusta sekä pistorasiaelementti. Syöttökaapelina voidaan käyttää perinteistä kuparikaapelia sekä vaihtoehtoisesti myös alumiinikaapelia.

Sähköhinnan jatkuvasti kallistuessa GAROn autolämmityskoteloihin on valittavissa vakiotuotteena ulkolämpötilatermostaattilla ohjattava ”energia-phi” AEL – pistorasiaelementti.



### Kotelomallit

Alumiinirunkoisissa koteloiden vakiona lukollinen oviluukku. Valikoimassa on myös vaihtoehtoisesti kahteen osaan jaettu ja erillisillä lukoilla varustettu oviluukumalli. Ilman lukkoa oleva, vain käänötkahvalla suljettava kotelokuuuu myös vakiovalikoimaan. Alumiinirunkoisien kotelon kyljet ovat mustat ja materiaalina polykarbonaatti.

Reilunkokoisessa kotelossa on poikkeuksellisen hyvät asennustilat sekä syöttökaapelille että erilliselle pistorasiaelementille.

### Syöttökaapelin kytkentäalusta

Kotelopakettin pohjaosia, johon syöttökaapeli kytketään, on vakiona kolme eri tyyppiä – tuotteet pylväsasennukseen yksitiskotelona tai tuplana sekä seinäasennuskotelona. Pylväsasennuskotelossa on aina mukana alumiininen pylvässovite halkaisijaltaan 60 mm pylväälle. Käytettäessä tilavampaa ovaalipylvästä, tulee kytkentäalustakin vaihtaa ko pylväälle sopivaksi.

Kaapelin kytkentäalusta on poikkeuksellisen iso (35 mm<sup>2</sup>) ja mahdollistaa syöttökaapelin ketjutuksenkin ongelmitta. Syöttökaapelina voidaan käyttää kuparia tai alumiinia. Alumiinikaapelille saatavissa erilliset Al/Cu –vaihtopalat. Kytkentäalusta on kosketussuojattu erillisellä suojalevyllä (IP 20) ja näin mahdollinen pistorasiaelementin vaihtokin voidaan tehdä mahdollisimman turvallisesti.

### Pistorasiaelementit

Kaikki GAROn toimittamat vakio-pistorasiaelementit on varustettu sekä johdonsuojakatkaisijoilla että vikavirtasuojalla tai erillisillä henkilösuoja-automaateilla.

GAROn pistorasiakoteloiden ajastus hoidetaan aina elektronisilla ohjaukskelloilla. Kellon yksinkertainen ja luotettava toiminta sekä selkeä näyttö, myös syksyn pimeällä, on

kaikkien autoilijoiden ykköstoive. Kotelosta valitaan vain haluttu lähtöaika ja kello-ohjaus hoitaa autolämmityksen ajastuksen. Elektronisissa ohjaukskelloissa on vakiona jännitekatkoja ajatellen muistivarmennus, joka varmistaa aika-asetusten säilymisen.

Eryyisesti venesatamiin ja camping –alueille soveltuvat GAROn valmistamat AC –tyypin pistorasiakotelot. Pistorasiakohtainen energiankulutusmittaus on saatavissa vakiona näihin koteloihin.

### Ajatteleva autolämmityspistorasia – AEL

Energiahinnan jatkuvasti kallistuessa, GAROn ulkolämpötilatermostaattilla ohjattu AEL –pistorasiakotelokuuu huolehtii sopivasta auton lämmityksestä sähköä ja ympäristöä säästäten.

Pistorasiakoteloon integroitu ulkolämpötilamittaus ohjaa osaltaan pistorasioiden toimintaa ja varmistaa kulloinkin oikean ja riittävän lämmitysaajan autolle. AEL -koteloon asetettu lähtöaika säilyy laitteen muistissa päivästä toiseen muuttumattomana – auton lämmitysaika vaan vaihtelee ulkolämpötilan mukaan. Sähkökatkojen varalta kotelossa on kahden vuorokauden muistivarmennus.

Lyhytaikaista käyttöä ajatellen, esim auton imurointia varten, kello-ohjaus voidaan ohittaa ja sähkö kytketty koteloon heti päälle puolen tunnin jaksoissa. AEL –kotelossa kaikki käyttöpainikkeet ja myös pistorasiat on erikseen valaistuja.

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Standardit . . . . .               | EN 60439-1/ -3 ja EN 60703-1                        |
| Kotelon runkomateriaali . . . . .  | Alumiini  |
| Kotelon sivut . . . . .            | Polykarbonaatti UV-stabiloitu                       |
| Nimellisjännite . . . . .          | U <sub>i</sub> =U <sub>e</sub> 230 V/ 400VAC, 50 Hz |
| Nimellisvirta . . . . .            | I <sub>n</sub> 16 A                                 |
| EMC hyväksyntä . . . . .           | Ympäristöluokat A ja B                              |
| Suurin johdinpoikkipinta . . . . . | 35 mm <sup>2</sup>                                  |
| Kotelointiluokka . . . . .         | IP 34   |

# MEL – PISTORASIAKOTELO



## ENERGIAN HINTA KALLISTUU - MEL SÄÄSTÄÄ SÄHKÖÄ !

### MEL – Pistorasiakotelo sopii pientaloihin ja autokatoksiin

Elektronisella ohjauskellolla varustettu pienikokoinen MEL – pistorasiakotelo on oikea tuote erityisesti pientaloihin ja autokatoksiin tai vaikka asuntovaunuun. Kotelo soveltuu autolämmityksen lisäksi asennettavaksi kaikkiin sellaisiin ulkotiloihin, joissa tarvitaan lyhytaikaisesti sähköä.

MEL –pistorasiakotelo on valmistettu hyvin säänkestävästä polykarbonaatista ja varustettu yhdellä roiskevesisuojatulla pistorasialla. Syöttökaapelointia varten kotelossa on valmiit läpivientiaihiot ja viisinpainen kytkentärima. Suurin kaapelipoikkipinta 5x6 mm<sup>2</sup>.

### MEL – säästää sähköä

MEL – kotelossa pistorasian sähkönsyöttöä ohjaa ulkolämpötilatermostaattiin yhdistetty elektroninen kello. Termostaatti ja siihen kytketty ohjauskello varmistavat sen, että auton lämmitys aika on vallitsevan ulkolämpötilan mukaan aina sopiva. Autolämmitys on päällä vain juuri sen ajan, mikä on tarpeellista. Ei tarpeetonta lämmitystä eikä turhaa sähkön kulutusta - vaikka auton lämmityskaapeli olisi aina kytkettynä MEL -koteloon!

Nollakelin tuntumassa auton lämmitys on päällä vain vajaan tunnin ja kovalla pakkasella kolme tuntia, ennen kellosta valittua lähtöaika.

### Helppo ja yksinkertainen ajan valinta

MEL – pistorasiakotelo on helppo käyttää. Kaikki kotelon painikkeet ja 24 –tunnin kellonäyttö ovat valaistuja, joten ne näkyvät selkeästi – ja sitä paremmin mitä pimeämpää on. Ohjauskellon + ja/tai – painikkeista valitaan yksinkertaisesti vaan se kelloaika, jolloin on tarkoitus lähteä autolla liikkeelle.

### Sähkökatkoista ei ongelmia

Verkkokatkojen varalta MEL –kotelon elektronisessa kellossa on 2 vuorokauden muistivarmennus. Pitempiaikaistenkin verkkokatkojen sattuessa kaikki MEL – koteloon tehdyt aika-asetukset pysyvät muistissa ja palautuvat sähkökatkon jälkeen.

### Vikavirtasuojattu kotelo MEL-J

MEL – pistorasiakoteloita on saatavissa joko vikavirtasuojalla tai ilman. Vikavirtasuojattu MEL-J kotelo sopii erinomaisesti myös jälkiasennuksiin ja saneerauskohteisiin. Kotelo MEL – J10 on malli, jossa on vikavirtasuojan lisäksi myös kotelokohtainen 10 A johdonsuojakatkaisija. Ketjutettaessa useita MEL – pistorasiakoteloita peräkkäin esim autokatoksessa, tulee asennukseen valita vikavirtasuojalla ja sulakkeella varustettu malli.

*MEL – pistorasiakotelot täyttävät määräysten EN60439-1/-3 ja EN 60730-1 mukaiset vaatimukset. MEL –kotelot ovat EMC testattuja.*

*Nimellisvirta: 10 A*

*Suurin kaapelipoikkipinta: 6 mm<sup>2</sup>*

*Kotelon mitat: 170 x 90 x 90 mm*

*Kotelointiluokka: IP 44*

## Vaivatonta asennettavuus!



Reilusti asennustilaa syöttökaapelille.  
Kaapelina vaihtoehtoisesti kupari tai  
alumiinikaapeli. Alumiinille saatavissa  
erilliset Al/ Cu -vaihtoliittimet.



Erillinen koskutusuojalevy varmistaa  
koteloituokan IP20



Ainoastaan kytkentäalustalta tuleva  
pistoliitin on näkyvässä, kun kotelo-osa  
asennetaan ja kiinnitetään paikalleen



Pistorasiaelementti kytketään  
pistoliittimellä ja kiinnitetään  
lopuksi koteloon kahdella ruuvilla.  
Nopeaa ja vaivatonta asentamista!

### KL - Mallin kellollinen pistorasiakotelo - kiinteä aika-asetus

#### # YKSITTÄISKOTELON PYLVÄSASENNUSMALLI - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA

Kellollinen KL -mallin autolämmityksen pistorasiakotelo, jossa kiinteä 2-tunnin aika-asetus. Elektronisesta kellosta valitaan haluttu lähtöaika. Lämpö kytketty päälle aina 2 tuntia ennen valittua lähtöaikaa. Ohjaukelloissa kahdeksan tunnin varakäynti. Asennus vakiopylväeseen - halkaisija 60 mm. Asennus mahdollista myös tilavampaan ovaalipyväeseen - katso sivu 15



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjaukellot | Pistorasiat | Johdonsuojaauto-<br>maatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-<br>automaatit |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|
| 34 510 70   | KL 216-1    | 2           | 2           | 2 x 16 A                   | 1              | —                           |
| 34 511 56   | KL 216-2    | 2           | 2           | —                          | —              | 2 x 16A                     |
| 34 511 54   | KL 210-1    | 2           | 2           | 2 x 10 A                   | 1              | —                           |
| 34 511 55   | KL 210-2    | 2           | 2           | —                          | —              | 2 x 10A                     |
| 34 511 52   | KL 206-1    | 2           | 2           | 2 x 6A                     | 1              | —                           |
| 34 511 53   | KL 206-2    | 2           | 2           | —                          | —              | 2 x 6A                      |

#### # YKSITTÄISKOTELON SEINÄASENNUSMALLI - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA

Asennusvalmis pistorasiakotelo seinäasennukseen. Elektroniset ohjaukellot 2-tunnin kiinteällä aika-asetuksella ja varakäynnillä



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjaukellot | Pistorasiat | Johdonsuojaauto-<br>maatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-<br>automaatit |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|
| 34 510 72   | KL 216-1    | 2           | 2           | 2 x 16 A                   | 1              | —                           |
| 34 511 66   | KL 216-2    | 2           | 2           | —                          | —              | 2 x 16A                     |
| 34 511 64   | KL 210-1    | 2           | 2           | 2 x 10 A                   | 1              | —                           |
| 34 511 65   | KL 210-2    | 2           | 2           | —                          | —              | 2 x 10A                     |
| 34 511 62   | KL 206-1    | 2           | 2           | 2 x 6A                     | 1              | —                           |
| 34 511 63   | KL 206-2    | 2           | 2           | —                          | —              | 2 x 6A                      |

#### # TUPLAKOTELON PYLVÄSASENNUSMALLI - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA

Asennusvalmis pistorasiakotelopaketti. Koteloiden elektroniset ohjaukellot 2-tunnin kiinteällä aika-asetuksella ja varakäynnillä. Pylväslaippa koteloiden saumakohtassa. Huom! Taulukossa kotelokohtainen varustus.



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjaukellot | Pistorasiat | Johdonsuojaauto-<br>maatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-<br>automaatit |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|
| 34 510 71   | KL 216-1    | 2           | 2           | 2 x 16 A                   | 1              | —                           |
| 34 511 61   | KL 216-2    | 2           | 2           | —                          | —              | 2 x 16A                     |
| 34 511 59   | KL 210-1    | 2           | 2           | 2 x 10 A                   | 1              | —                           |
| 34 511 60   | KL 210-2    | 2           | 2           | —                          | —              | 2 x 10A                     |
| 34 511 57   | KL 206-1    | 2           | 2           | 2 x 6A                     | 1              | —                           |
| 34 511 58   | KL 206-2    | 2           | 2           | —                          | —              | 2 x 6A                      |

## A - Mallin pistorasiakotelo - ilman ohjaukkelloja

### # YKSITTÄISKOTELON PYLVÄSENNUSMALLI - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA

GAROn A - mallin autolämmityksen pistorasiakotelossa ei ole kotelokohtaista ohjaukkelloa. Muu kotelon rakenne ja varustus on sama kuin kellollisessa KL - mallin pistorasiakotelossa. Asennus vakiopylväeseen halkaisija 60 mm. Asennus mahdollista myös tilavampaan ovaalipyväeseen - katso sivu 15



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjaukkelot | Pistorasiat | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------------|
| 34 510 67   | A 216-1     | —           | 2           | 2 x 16 A               | 1              | —                       |
| 34 511 41   | A 216-2     | —           | 2           | —                      | —              | 2 x 16A                 |
| 34 511 39   | A 210-1     | —           | 2           | 2 x 10 A               | 1              | —                       |
| 34 511 40   | A 210-2     | —           | 2           | —                      | —              | 2 x 10A                 |
| 34 511 37   | A 206-1     | —           | 2           | 2 x 6A                 | 1              | —                       |
| 34 511 38   | A 206-2     | —           | 2           | —                      | —              | 2 x 6A                  |

### # YKSITTÄISKOTELON SEINÄASENNUSMALLI - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA

Asennusvalmis pistorasiakotelopaketti seinäasennukseen. Ei kotelokohtaisia ohjaukkelloja.



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjaukkelot | Pistorasiat | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------------|
| 34 510 69   | A 216-1     | —           | 2           | 2 x 16 A               | 1              | —                       |
| 34 511 51   | A 216-2     | —           | 2           | —                      | —              | 2 x 16A                 |
| 34 511 49   | A 210-1     | —           | 2           | 2 x 10 A               | 1              | —                       |
| 34 511 50   | A 210-2     | —           | 2           | —                      | —              | 2 x 10A                 |
| 34 511 47   | A 206-1     | —           | 2           | 2 x 6A                 | 1              | —                       |
| 34 511 48   | A 206-2     | —           | 2           | —                      | —              | 2 x 6A                  |

### # TUPLAKOTELON PYLVÄSENNUSMALLI - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA

Asennusvalmis pistorasiakotelopaketti. Pylväslaippa koteloiden saumakohtassa. Ei kotelokohtaisia ohjaukkelloja. Huom! Taulukossa kotelokohtainen varustus.



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjaukkelot | Pistorasiat | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------------|
| 34 510 68   | A 216-1     | —           | 2           | 2 x 16 A               | 1              | —                       |
| 34 511 46   | A 216-2     | —           | 2           | —                      | —              | 2 x 16A                 |
| 34 511 44   | A 210-1     | —           | 2           | 2 x 10 A               | 1              | —                       |
| 34 511 45   | A 210-2     | —           | 2           | —                      | —              | 2 x 10A                 |
| 34 511 42   | A 206-1     | —           | 2           | 2 x 6A                 | 1              | —                       |
| 34 511 43   | A 206-2     | —           | 2           | —                      | —              | 2 x 6A                  |

**AEL - Mallin pistorasiakotelo - termostaattiohjattu elektroninen kello**
**# YKSITTÄISKOTELON PYLVÄSENNUSMALLI - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA**

AEL -mallin autolämmityksen pistorasiakotelo, jossa on ulkolämpötilatermostaatilla ohjatut elektroniset kellot. Pistorasioiden päällekytkeytymistä ohjataan sekä valitun lähtöajan että vallitsevan ulkolämpötilan mukaan. Sähköä säästyy ja auto lämpiää kuitenkin riittävästi! AEL -mallin koteloiden kaikki käyttöpainikkeet sekä pistorasiat ovat valaistuja ja ohjauksella on 2 vrk:n muistivarmennus. Asennus vakiopylväseen - halkaisija 60 mm. Asennus mahdollista myös tilavampaan ovaalipyväseen - katso sivu 15. Termostaatin toiminta-ajat - katso sivu 11.



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjauksellot | Pistorasiat | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuojaja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-------------|--------------|-------------|------------------------|------------------|-------------------------|
| 34 510 73   | AEL 216-1   | 2            | 2           | 2 x 16 A               | 1                | —                       |
| 34 511 71   | AEL 216-2   | 2            | 2           | —                      | —                | 2 x 16A                 |
| 34 511 69   | AEL 210-1   | 2            | 2           | 2 x 10 A               | 1                | —                       |
| 34 511 70   | AEL 210-2   | 2            | 2           | —                      | —                | 2 x 10A                 |
| 34 511 67   | AEL 206-1   | 2            | 2           | 2 x 6A                 | 1                | —                       |
| 34 511 68   | AEL 206-2   | 2            | 2           | —                      | —                | 2 x 6A                  |

**# YKSITTÄISKOTELON SEINÄASENNUSMALLI - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA**

Asennusvalmis pistorasiakotelo seinäasennukseen. Ulkolämpötilatermostaatilla ohjatut elektroniset kellot - 2 vrk muistivarmennus.



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjauksellot | Pistorasiat | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuojaja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-------------|--------------|-------------|------------------------|------------------|-------------------------|
| 34 510 75   | AEL 216-1   | 2            | 2           | 2 x 16 A               | 1                | —                       |
| 34 511 81   | AEL 216-2   | 2            | 2           | —                      | —                | 2 x 16A                 |
| 34 511 79   | AEL 210-1   | 2            | 2           | 2 x 10 A               | 1                | —                       |
| 34 511 80   | AEL 210-2   | 2            | 2           | —                      | —                | 2 x 10A                 |
| 34 511 77   | AEL 206-1   | 2            | 2           | 2 x 6A                 | 1                | —                       |
| 34 511 78   | AEL 206-2   | 2            | 2           | —                      | —                | 2 x 6A                  |

**# TUPLAKOTELON PYLVÄSENNUSMALLI - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA**

Asennusvalmis pistorasiakotelopaketti. Koteloiden ulkolämpötilatermostaatilla ohjatut elektroniset kellot. Pylväslaiippa koteloiden saumakohdassa. Huom! Taulukossa kotelokohtainen varustus.



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjauksellot | Pistorasiat | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuojaja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-------------|--------------|-------------|------------------------|------------------|-------------------------|
| 34 510 74   | AEL 216-1   | 2            | 2           | 2 x 16 A               | 1                | —                       |
| 34 511 76   | AEL 216-2   | 2            | 2           | —                      | —                | 2 x 16A                 |
| 34 511 74   | AEL 210-1   | 2            | 2           | 2 x 10 A               | 1                | —                       |
| 34 511 75   | AEL 210-2   | 2            | 2           | —                      | —                | 2 x 10A                 |
| 34 511 72   | AEL 206-1   | 2            | 2           | 2 x 6A                 | 1                | —                       |
| 34 511 73   | AEL 206-2   | 2            | 2           | —                      | —                | 2 x 6A                  |



### AC ja ACM -Mallin pistorasiakotelopaketit - Camping -alueille ja venesatamiin

Asennusvalmis pistorasiakotelopaketti erityisesti suunniteltu Camping -alueille ja pienvenesatamiin.

Kaksi vaihtoehtoista AC- mallin asennusvalmista pistorasiakotelopakettia

- AC 2 - kahdella pistorasialla
- AC 3 - kolmella pistorasialla

#### # AC 2 - MALLIN PISTORASIAKOTELO - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA

Kotelovarustuksena 3 -napainen pistorasia ( 2 kpl ) sekä henkilösuoja-automaatti ( 2 kpl )

Pylväsasennusmallit - asennus vakiopylväaseen - halk. 60 mm

Huom! Taulukon tuplakotelossa kotelokohtainen varustus.



| Sähkö-numero         | GARO tyyppi | Henkilösuoja-automaatit | Sähkö-numero                      | GARO tyyppi | Henkilösuoja-automaatit | Sähkö-numero        | GARO tyyppi | Henkilösuoja-automaatit |
|----------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|-------------|-------------------------|
| <b>PYLVÄSASENNUS</b> |             |                         | <b>PYLVÄSASENNUS/ TUPLAKOTELO</b> |             |                         | <b>SEINÄASENNUS</b> |             |                         |
| 34 512 03            | AC 206-2    | 2 x 6A                  | 34 512 06                         | AC 206-2    | 2 x 6A                  | 34 512 09           | AC 206-2    | 2 x 6A                  |
| 34 512 04            | AC 210-2    | 2 x 10A                 | 34 512 07                         | AC 210-2    | 2 x 10A                 | 34 512 10           | AC 210-2    | 2 x 10A                 |
| 34 512 05            | AC 216-2    | 2 x 16A                 | 34 512 08                         | AC 216-2    | 2 x 16A                 | 34 512 11           | AC 216-2    | 2 x 16A                 |

#### # AC 3 - MALLIN PISTORASIAKOTELO - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA

Kotelovarustuksena 3 -napainen pistorasia ( 3 kpl ) sekä henkilösuoja-automaatti ( 3 kpl )

Pylväsasennusmallit - asennus vakiopylväaseen - halk. 60 mm

Huom! Taulukon tuplakotelossa kotelokohtainen varustus.



| Sähkö-numero         | GARO tyyppi | Henkilösuoja-automaatit | Sähkö-numero                      | GARO tyyppi | Henkilösuoja-automaatit | Sähkö-numero        | GARO tyyppi | Henkilösuoja-automaatit |
|----------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|-------------|-------------------------|
| <b>PYLVÄSASENNUS</b> |             |                         | <b>PYLVÄSASENNUS/ TUPLAKOTELO</b> |             |                         | <b>SEINÄASENNUS</b> |             |                         |
| 34 512 12            | AC 306-3    | 3 x 6A                  | 34 512 15                         | AC 306-3    | 3 x 6A                  | 34 512 18           | AC 306-3    | 3 x 6A                  |
| 34 512 13            | AC 310-3    | 3 x 10A                 | 34 512 16                         | AC 310-3    | 3 x 10A                 | 34 512 19           | AC 310-3    | 3 x 10A                 |
| 34 512 14            | AC 316-3    | 3 x 16A                 | 34 512 17                         | AC 316-3    | 3 x 16A                 | 34 512 20           | AC 316-3    | 3 x 16A                 |

#### # ACM -MALLIN PISTORASIAKOTELO kWh -MITTAUKSELLA - LAIPAT AINA MUKANA

Kotelovarustuksena 3 -napainen pistorasia ( 2 kpl ), henkilösuoja-automaatti ( 2 kpl )

sekä kWh - mittarit (2 kpl). Energiamittarin toim.lämpötila -30°C...+50°C

Pylväsasennusmallit - asennus vakiopylväaseen - halk. 60 mm

Huom! Taulukon tuplakotelossa kotelokohtainen varustus.



| Sähkö-numero         | GARO tyyppi | Henkilösuoja-automaatit | Sähkö-numero                      | GARO tyyppi | Henkilösuoja-automaatit | Sähkö-numero        | GARO tyyppi | Henkilösuoja-automaatit |
|----------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|-------------|-------------------------|
| <b>PYLVÄSASENNUS</b> |             |                         | <b>PYLVÄSASENNUS/ TUPLAKOTELO</b> |             |                         | <b>SEINÄASENNUS</b> |             |                         |
| 34 511 82            | ACM 206-2   | 2 x 6A                  | 34 511 85                         | ACM 206-2   | 2 x 6A                  | 34 511 88           | ACM 206-2   | 2 x 6A                  |
| 34 511 83            | ACM 210-2   | 2 x 10A                 | 34 511 86                         | ACM 210-2   | 2 x 10A                 | 34 511 89           | ACM 210-2   | 2 x 10A                 |
| 34 511 84            | ACM 216-2   | 2 x 16A                 | 34 511 87                         | ACM 216-2   | 2 x 16A                 | 34 511 90           | ACM 216-2   | 2 x 16A                 |

## ACMS ja AELM -Mallin pistorasiakotelopaketit

Asennusvalmiit pistorasiakotelopaketit pylvasasennukseen yksittäisenä ja tuplakotelona sekä seinäasennusmallit

### # ACMS - MALLIN PISTORASIAKOTELO - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA

Varustuksena schukopistorasia ( 2 kpl ), henkilösuoja-automaatti ( 2 kpl ) sekä pistorasiakohtainen energiamittaus ( kWh -mittareita 2 kpl ). Energiamittarin toim.lämpötila -30°C...+50°C.  
Huom! Taulukon tuplakoteloidessa kotelokohtainen varustus.



| Sähkö-numero         | GARO tyyppi | Henkilö-suoja-automaatit | Sähkö-numero                      | GARO tyyppi | Henkilö-suoja-automaatit | Sähkö-numero        | GARO tyyppi | Henkilö-suoja-automaatit |
|----------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------|---------------------|-------------|--------------------------|
| <b>PYLVÄSASENNUS</b> |             |                          | <b>PYLVÄSASENNUS/ TUPLAKOTELO</b> |             |                          | <b>SEINÄASENNUS</b> |             |                          |
| 34 511 91            | ACMS 210-2  | 2 x 10A                  | 34 511 93                         | ACMS 210-2  | 2 x 10A                  | 34 511 95           | ACMS 210-2  | 2 x 10A                  |
| 34 511 92            | ACMS 216-2  | 2 x 16A                  | 34 511 94                         | ACMS 216-2  | 2 x 16A                  | 34 511 96           | ACMS 216-2  | 2 x 16A                  |

### # AELM - MALLIN PISTORASIAKOTELO - TERMOSTAATTIOHJATTU ELEKTRONINEN KELLO

AELM - mallin autolämmityksen pistorasiakotelo, jossa on ulkolämpötilatermostaattilla ohjatut elektroniset kellot. Pistorasioiden päällekytkeytymistä ohjataan sekä valitun lähtöajan että vallitsevan ulkolämpötilan mukaan. Sähköä säästyy ja auto lämpiää kuitenkin riittävästi!  
Kotelon kaikki käyttöpainikkeet ja pistorasiat ovat valaistuja.

Ohjaukelloissa 2 vrk:n muistivarmennus.

Pylväsasennusmallit - asennus vakiopylväaseen - halkaisija 60 mm

Huom! Pisin yhtäjaksoinen sähkön päälläoloaika on **1,5 tuntia**.

Henkilösuoja-automaatti 6 A

Taulukon tuplakoteloidessa kotelokohtainen varustus



| Sähkö-numero         | GARO tyyppi | Henkilö-suoja-automaatit | Sähkö-numero                      | GARO tyyppi | Henkilö-suoja-automaatit | Sähkö-numero        | GARO tyyppi | Henkilö-suoja-automaatit |
|----------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------|---------------------|-------------|--------------------------|
| <b>PYLVÄSASENNUS</b> |             |                          | <b>PYLVÄSASENNUS/ TUPLAKOTELO</b> |             |                          | <b>SEINÄASENNUS</b> |             |                          |
| 34 511 97            | AELM 206-1  | 1 x 6A                   | 34 511 99                         | AELM 206-1  | 1 x 6A                   | 34 512 01           | AELM 206-1  | 1 x 6A                   |
| 34 511 98            | AELM 206-2  | 2 x 6A                   | 34 512 00                         | AELM 206-2  | 2 x 6A                   | 34 512 02           | AELM 206-2  | 2 x 6A                   |

### KYTKENTÄAIKA – AELM PISTORASIAKOTELOT

Taulukossa viitteellinen vallitsevan ulkolämpötilan mukainen sähkön päälläoloaika AELM - koteloidessa.

| Ulkolämpötila °C  | Sähkön päälläoloaika ennen kelloon asetettua lähtöaikaa, min | Sähkön päälläoloaika asetetun lähtöajan jälkeen, min |
|-------------------|--|--|
| + 5 ja lämpimämpi | 30   | 30   |
| +1                | 55   | 30   |
| -4,5              | 70   | 30   |
| -6                | 75   | 30   |
| -10               | 80   | 30   |
| - 14 ja kylmempi  | 90   | 30   |

**AEU -Mallin pistorasiakotelopaketti**
**# AEU - MALLIN PISTORASIAKOTELO - ASENNUSLAIPAT AINA MUKANA**

AEU - mallin pistorasiakotelo sopii toreille ja piha-alueille, joissa tarvitaan tilapäisesti 3-vaiheista sähköä. Asennusvalmiit pistorasiakotelopakettit pylväsasennukseen yksittäisenä ja tuplakotelona sekä seinäasennusmallit. Kotelovarustuksena 5 -napainen 16 A pistorasia ( 1 kpl ), schukopistorasia ( 1 kpl ) sekä johdonsuojakatkaisija ja vikavirtasuojaja.  
Pylväsasennusmallit - asennus vakiopylväaseen - halk. 60 mm  
Huom! Taulukon tuplakoteloissa kotelokohtainen varustus.



| Sähkö-numero         | GARO tyyppi | Sähkö-numero                      | GARO tyyppi | Sähkö-numero        | GARO tyyppi |
|----------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|---------------------|-------------|
| <b>PYLVÄSASENNUS</b> |             | <b>PYLVÄSASENNUS/ TUPLAKOTELO</b> |             | <b>SEINÄASENNUS</b> |             |
| 34 512 21            | AEU 416-UIF | 34 512 22                         | AEU 416-UIF | 34 512 23           | AEU 416-UIF |

**MEL -Pistorasiakotelo - termostaattiohjattu elektroninen kello**

MEL - pistorasiakotelo soveltuu erityisesti pientalokäyttöön ja autokatoksiin. Kotelossa kaikki käyttöpainikkeet valaistuja ja elektroninen ohjauskello, jossa 48 tunnin muistivarmennus sähkökatkojen varalta.  
Kello-ohjaus voidaan ohittaa lyhytaikaista käyttöä ajatellen, esim auton imurointia varten, ja sähkö kytkeytyy heti päälle 30 min ajaksi. Kotelonsivuilla kaapeliläpivientiahiot valmiina.  
Termostaatin toiminta-ajat - katso taulukko sivun alaosassa.



34 512 24



34 512 25



34 512 26

| Sähkö-numero | GARO tyyppi | Kotelon varustus   |
|--------------|-------------|--|
| 34 512 24    | MEL         | Elektronisesti ohjattu pistorasia ilman vikavirtasuojaa  |
| 34 512 25    | MEL-J       | Elektronisesti ohjattu pistorasia vikavirtasuojalla  |
| 34 512 26    | MEL-J10     | Elektronisesti ohjattu pistorasia vikavirtasuojalla.<br>Kotelossa lisäksi erillinen 10 A johdonsuoja-automaatti. |

**KYTKENTÄAIKA – AEL / MEL PISTORASIAKOTELOT**

Taulukossa viitteellinen vallitsevan ulkolämpötilan mukainen sähkön päälläoloaika - AEL ja MEL koteloidessa.

| Ulkolämpötila °C  | Sähkön päälläoloaika ennen kelloon asetettua lähtöaikaa, min | Sähkön päälläoloaika asetetun lähtöajan jälkeen, min |
|-------------------|--|--|
| + 5 ja lämpimämpi | 30   | 30   |
| +1                | 60   | 30   |
| -4,5              | 105  | 30   |
| -6                | 120  | 30   |
| -10               | 135  | 30   |
| - 14 ja kylmempi  | 180  | 30   |

## Räätälöi oma pistorasiakotelo

GARO tarjoaa asiakkailleen kattavan valikoiman asennusvalmiita pistorasiakotelopaketteja. Tämän lisäksi voidaan helposti räätälöidä myös oma pistorasiakotelopaketti. Mahdollisuuksia on monia. Räätälöityjä koteloyhdistelmiä voidaan käyttää esim muutettaessa olemassa olevaa asennusta aiempaa energiaystävällisemmäksi, tai rakennettaessa vaikka tuplakoteloita kokonaan uusiksi yhdistelmiksi. Valitse vain sopiva kytkentäalusta ja siihen sopiva kotelo ja pistorasiaelementti.

### 1 Valitse kytkentäalusta



Kytchentäalusta pylväsasennukseen  
malli PFE  
34 510 60



Kytchentäalusta pylväsasennukseen -  
tuplakotelo  
malli PFD  
34 510 61



Kytchentäalusta seinä-  
asennukseen  
malli PFR  
34 510 62



Kytchentäalusta pylväsasennukseen -  
ovaalipylväs  
malli PFE-A  
3451121



Kytchentäalusta pylväs-  
asennukseen - tuplakotelo  
ovaalipylväs  
malli PFD-A  
3451122

### 2 Valitse kotelo



Kotelo vakio oviluukulla  
malli P100F  
34 510 63



Kotelo jaetulla oviluukulla  
malli PDL 400F  
34 510 66



Vakio kotelo oviluukulla ja  
järjestelmälukolla  
malli P200F  
3451064



Vakio kotelo oviluukulla ja  
kääntökahvalla  
malli P300F  
3451065

### 3 Valitse pistorasiaelementti

#### # KL -Pistorasiaelementti

Mukana kiinteä 2 - tunnin elektroninen ohjauskello. Kellossa 8 - tunnin varakäynti. Vakiovalikoimassa 4,6,10 ja 16 A johdonsuojakatkaisijoilla, vikavirtasuojalla tai yhdistelmäsuojauksella varustetut pistorasiaelementit



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Ohjauskellot | Pistorasiat | Johdonsuoja-<br>automaatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-<br>automaatit |
|-------------|-------------|--------------|-------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|
| 34 510 97   | KL 204-1    | 2            | 2           | 2 x 4A                     | 1              | —                           |
| 34 510 98   | KL 204-2    | 2            | 2           | —                          | —              | 2 x 4A                      |
| 34 510 99   | KL 206-1    | 2            | 2           | 2 x 6A                     | 1              | —                           |
| 34 511 00   | KL 206-2    | 2            | 2           | —                          | —              | 2 x 6A                      |
| 34 511 01   | KL 210-1    | 2            | 2           | 2 x 10A                    | 1              | —                           |
| 34 511 02   | KL 210-2    | 2            | 2           | —                          | —              | 2 x 10A                     |
| 34 511 03   | KL 216-1    | 2            | 2           | 2 x 16A                    | 1              | —                           |
| 34 511 04   | KL 216-2    | 2            | 2           | —                          | —              | 2 x 16A                     |

# A -Pistorasiaelementti

Pistorasiaelementti ilman ohjaukkeloa  
 Vakiovalikoimassa pistorasiaelementit 4,6,10 ja 16 A johdonsuojakatkaisijoilla,  
 vikavirtasuojalla tai yhdistelmäsuojauksella varustetut pistorasiaelementit



| Sähkönumero | GARO pstrasia elem | Pistorasiat | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|--------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------------|
| 34 510 87   | A 206-0            | 2           | 2 x 6 A                | —              | —                       |
| 34 510 88   | A 210-0            | 2           | 2 x 10 A               | —              | —                       |
| 34 511 05   | A 204-1            | 2           | 2 x 4A                 | 1              | —                       |
| 34 511 06   | A 204-2            | 2           | —                      | —              | 2 x 4A                  |
| 34 511 07   | A 206-1            | 2           | 2 x 6A                 | 1              | —                       |
| 34 511 08   | A 206-2            | 2           | —                      | —              | 2 x 6A                  |
| 34 511 09   | A 210-1            | 2           | 2 x 10A                | 1              | —                       |
| 34 511 10   | A 210-2            | 2           | —                      | —              | 2 x 10A                 |
| 34 511 11   | A 216-1            | 2           | 2 x 16A                | 1              | —                       |
| 34 511 12   | A 216-2            | 2           | —                      | —              | 2 x 16A                 |

# AEL -Pistorasiaelementti

Mukana ulkolämpötilatermostaattilla ohjattu elektroninen ohjaukkelo. Valaistus  
 käyttöpainikkeet - 2 vrk muistivarmennus. Pistorasioiden päällekytkentää ohjataan sekä valitun  
 lähtöajan ja vallitsevan ulkolämpötilan mukaan. Vakiovalikoimassa pistorasiaelementit 4,6,10  
 ja 16 A johdonsuojakatkaisijoilla, vikavirtasuojalla tai yhdistelmäsuojauksella varustetut  
 pistorasiaelementit



| Sähkönumero | GARO pstrasia elem | Ohjaukkelo Term. ohjaus | Pistorasiat | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|--------------------|-------------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------------|
| 34 510 89   | AEL 204-1          | 2                       | 2           | 2 x 4A                 | 1              | —                       |
| 34 510 90   | AEL 204-2          | 2                       | 2           | —                      | —              | 2 x 4A                  |
| 34 510 91   | AEL 206-1          | 2                       | 2           | 2 x 6A                 | 1              | —                       |
| 34 510 92   | AEL 206-1          | 2                       | 2           | —                      | —              | 2 x 6A                  |
| 34 510 93   | AEL 210-2          | 2                       | 2           | 2 x 10A                | 1              | —                       |
| 34 510 94   | AEL 210-2          | 2                       | 2           | —                      | —              | 2 x 10A                 |
| 34 510 95   | AEL 216-1          | 2                       | 2           | 2 x 16A                | 1              | —                       |
| 34 510 96   | AEL 216-2          | 2                       | 2           | —                      | —              | 2 x 16A                 |

# AEU -Pistorasiaelementti

Mukana 5-napainen 16 A pistorasia ja schuko - ei ohjaukkeloa

| Sähkönumero | GARO TYYPPI     | Pistorasiat     | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|-------------------------|
| 34 510 80   | AEU 416-UIF JFB | Schuko UI 416-6 | 3 x 16A                | 1              | —                       |



# ACMS -Pistorasiaelementti

Mukana kWh -mittarit, pistorasiat ja henkilösuojakatkaisijat

| Sähkönumero | GARO TYYPPI | Pistorasiat | kWh -mittarit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|-------------------------|
| 34 510 79   | ACMS 210-2  | 2           | 2             | —              | 2 x 10A                 |



### # AC 2 ja AC 3 -Pistorasiaelementti

Pistorasiaelementti erityisesti Camping -alueiden ja venesatamien koteloihin  
Pistorasiaelementti ilman ohjaukkelloja.



34 510 83



34 510 86

| Sähkönumero | GARO tyyppi | Pistorasiat 3 - napainen | kWh - mittarit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-------------|--------------------------|----------------|----------------|-------------------------|
| 34 510 81   | AC 206-2    | 2                        | —              | —              | 2 x 6A                  |
| 34 510 82   | AC 210-2    | 2                        | —              | —              | 2 x 10A                 |
| 34 510 83   | AC 216-2    | 2                        | —              | —              | 2 x 16A                 |
| 34 510 84   | AC 306-3    | 3                        | —              | —              | 3 x 6A                  |
| 34 510 85   | AC 310-3    | 3                        | —              | —              | 3 x 10A                 |
| 34 510 86   | AC 316-3    | 3                        | —              | —              | 3 x 16A                 |

### # ACM-Pistorasiaelementti

Pistorasiaelementti erityisesti Camping -alueiden ja venesatamien pistorasiakoteloihin.  
Pistorasiaelementti ilman ohjaukkelloja.  
Energiamittarin toim.lämpötila -30°C...+50°C



| Sähkönumero | GARO tyyppi | Pistorasiat 3 - napainen | kWh - mittarit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|-------------|--------------------------|----------------|----------------|-------------------------|
| 34 510 76   | ACM 206-2   | 2                        | 2              | —              | 2 x 6A                  |
| 34 510 77   | ACM 210-2   | 2                        | 2              | —              | 2 x 10A                 |
| 34 510 78   | ACM 216-2   | 2                        | 2              | —              | 2 x 16A                 |

### # IDV -Yksilöllisesti ajastettavissa oleva pistorasiaelementti

Yksilöllisesti ajastettava autolämmityksen pistorasiaelementti – vertaa AEL -malli.  
IDV -elementti sopii asennettavaksi kaikkiin Garon vakiokoteloihin. Elementtiin voidaan ennalta ohjelmoida haluttu esilämmitysajan pituus eri ulkolämpötiloille ja jopa kolme eri lähtöaikaa ympäri vuorokauden.  
Elementin uudelleenohjelmointi tehdään erityisellä ohjelmointivaimella.



| Sähkönumero | GARO tyyppi      | Pistorasiat | Johdonsuoja-automaatit | Vikavirtasuoja | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|------------------|-------------|------------------------|----------------|-------------------------|
| 34 511 23   | IDV 206-2        | 2           | —                      | —              | 2 x 6A                  |
| 34 511 24   | IDV 210-2        | 2           | —                      | —              | 2 x 10A                 |
| 34 511 25   | IDV 216-2        | 2           | —                      | —              | 2 x 16A                 |
| 34 511 26   | IDV-F Ohjausvain | —           | —                      | —              | —                       |

### # ACU ja ACS -Pistorasiaelementit

| Sähkönumero | GARO tyyppi | Pistorasiat 5 - napainen |
|-------------|-------------|--------------------------|
| 34 512 43   | ACU 416     | 2 x 16A                  |
| 34 512 44   | ACS         | —                        |



34 512 44



34 512 43

### # IDL –Pistorasiaelementti akuston lataukseen

IDL –latauselementissä on kaksi kahden pistorasian ryhmää ja se sopii mm sähköauton akuston lataukseen. Elementissä on yhdistettynä AEL –autolämmityskotelon toiminnot sekä sähköauton akuston latauksessa tarvittava pidempiaikainen sähköliitäntä. IDL – elementti sopii kaikkiin Garon vakiokoteloihin, vaikka jälkiasennuksena. Suositellaan asennettavaksi jaetulla oviluukulla olevaan PDL 400 –koteloon. IDL –latauselementissä on digitaaliset ohjaukset ja elementti on saatavissa myös kWh –mittareilla varustettuna.



| Sähkönumero | GARO tyyppi   | Pistorasiat | Ohjaukset | Henkilösuoja-automaatit |
|-------------|---------------|-------------|-----------|-------------------------|
| 34 512 46   | IDL 216-2     | 4           | 2         | 2                       |
| 34 510 00   | IDL 216-2 kWh | 4           | 2         | 2                       |

### # TARVIKKEITA JA VARAOSIA GARON PISTORASIAKOTELOIHIN

GAROn laajaan pistorasiakotelojärjestelmään on saatavana kattava valikoima tarvikkeita.

| Sähkönr   | GARO tyyppi                         | Nimike   |
|-----------|-------------------------------------|----------|
| 34 511 28 | Yleisukko                           | MVL 3    |
| 34 511 29 | Järjestelmälukko                    | MVL 4    |
| 34 511 30 | Vara-avain MVL 3 lukkoon            | MVN 3    |
| 34 511 31 | Pääavain MVL 4 lukkoon              | MVN 4    |
| 19 240 09 | Vaihtoliitinpaketti Al / Cu         | TBS      |
| 34 511 36 | Peitelevy tyhjiin koteloon          | A0       |
| 34 511 34 | Pistorasia vikavirtasuojalla/ MEL-J | UIF JFB  |
| 34 511 32 | Pistorasia, neliömuoto              | MVU      |
| 32 010 01 | Johdonsuojakatkaisija               | MCB C110 |
| 32 010 02 | Johdonsuojakatkaisija               | MCB C116 |
| 32 010 04 | Henkilösuoja-automaatti             | RCB C10  |
| 32 010 05 | Henkilösuoja-automaatti             | RCB C16  |
| 32 010 03 | Vikavirtasuojakytkin, 40 A - 30 mA  | JFB      |



34 511 28



34 511 30



34 511 36



32 010 05



32 010 02

### # PYLVÄÄT JA PYLVÄSPERUSTUKSET

| Sähkönr   | GARO tyyppi   |
|-----------|---|
| 34 512 91 | Alumiininen ovaalipylväs ruostumattomalla kiinnityslevyllä. Korkeus 955 mm, muoto 165 x 90 mm, MVR-B              |
| 34 512 90 | Alumiininen ovaalipylväs - korkeus 1 500 mm, muoto 165 x 90 mm. Kiinnityslevyt (L-profiili 2 kpl) mukana; MVR - A |
| 34 512 38 | Pylväs sivukiinnityslevyllä - Ø 60 mm, korkeus 550 mm; SPA  |
| 34 512 92 | Kartiomuotoinen pylväspierusta Ø 60 mm pylväälle. Materiaali kierrätysmuovia, paino vain 2,5 kg; MVR              |
| 34 511 27 | Seinäkiinnike sekä Ø 60 mm pylväälle ja ovaalipylväälle; MVRF   |
| 34 512 39 | Pylväs – korkeus 1500 mm, teräs, Ø 60 mm  |

34 511 27



34 512 92



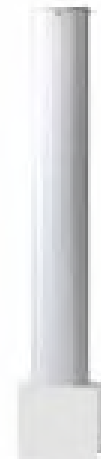
34 512 39



34 512 38



34 512 91



34 512 90



- Yksityisomistuksessa oleva vuonna 1939 perustettu ruotsalaisyritys
- Emoyhtiö sijaitsee Gnosjössä, Etelä-Ruotsissa
- Tytäryhtiöt Ruotsissa, Norjassa, Puolassa, Irlannissa ja Suomessa
- Henkilöstöä koko konsernissa noin 300, joista emoyhtiössä noin 180
- ISO -laatustandardit ISO 9001 ja ISO 14001



### **SUOMESSA**

- GARO Finland Oy on vuonna 2008 perustettu GAROn tytäryhtiö Suomessa
- Yhtiö vastaa GAROn valmistamien sähkötarvikkeiden maahantuonnista ja markkinoinnista Suomeen ja Baltian maihin
- Suomessa GAROn tuotteita myyvät sähköalan tukkuliikkeet
- Yhteystiedot - [www.garo.fi](http://www.garo.fi)